



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## **Dva roky Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike**

**Peter Klučka**

**Rozvoj spolupráce Jihomoravského a Trenčianskeho kraja v  
oblasti cyklistiky, Bzenec 28.-29.5.2015**

**Táto prednáška je súčasťou  
medzinárodnej konferencie „ROZVOJ  
SPOLUPRÁCE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE A  
TRENČIANSKÉHO SAMOSPRÁVNÉHO KRAJE  
V OBLASTI CYKLISTIKY“ spolufinancovaný  
z Fondu mikroprojektu v rámci  
Operačného programu cezhraničnej  
spolupráce Slovenská republika –  
Česká republika 2007 – 2013**

**28. – 29. mája 2015  
Junior Hotel Bzenec**



**FOND MIKROPROJEKTOV**

## Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike

- ❖ Od jej schválenia vo vláde SR v máji 2013 prešli dva roky
- Štyri priority – štyri piliere 1. Riadenie a legislatívna podpora



2. Rozvoj cyklistickej infraštruktúry

3. Zabezpečenie financií pre rozvoj cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry

4. Osveta, výskum a vzdelávanie

**Sú všetky piliere pevné ?**

## 1. Riadenie a legislatívna podpora

**Národný cyklokoordinátor**

**Ôsmi regionálni cyklokoordinátori**

**Traja mestskí cyklokoordinátori (BA, KE, TT)  
(zatiaľ)**

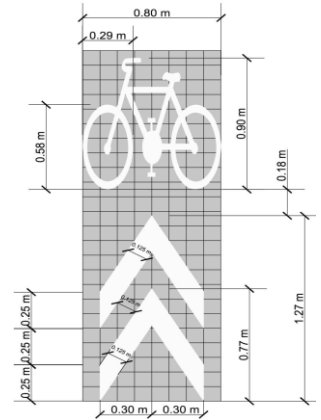
**Medzirezortná pracovná skupina – 9 zasadnutí (za účasti OZ)**

**VZÁJOMNÁ KOMUNIKÁCIA**



## 1. Riadenie a legislatívna podpora

- **Technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry**  
(platné od 1.11.2014)
- **Novelizácia súčasnej STN 01 8028 Cykloturistické značenie**  
(platná od 1.4.2015)
- **Metodika pre spracovanie generelov nemotorovej dopravy**  
(bude nahradená Metodikou spracovania Plánov udržateľnej mobility)

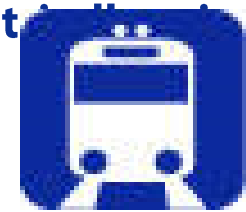




## 1. Riadenie a legislatívna podpora

### ➤ Vytváranie podmienok pre pohodlnú prepravu bicyklov prostredníctvom verejnej osobnej dopravy

- štandardy vybavenia v 24 žst. s platnosťou od 1.1.2015,
- časovo neobmedzená preprava bicyklov v DPB,
- príprava obdobných podmienok aj v PAD (Slovak Lines., a.s.),



### ➤ Vypracovanie návrhov na potrebnú zmenu legislatívy

novelizácia zákona č.8/2009 Z. z. "O cestnej doprave"

- jazda cyklistov v protismere na jednosmerných komunikáciách,,
- dodržiavanie bezpečného odstupu pri predchádzaní,
- zrušenie parkovania na chodníkoch,
- zavádzanie vyhradených jazdných pruhov (BUSpruhov) s možnosťou jazdy aj pre bicykle,



## 2. Rozvoj cyklistickej infraštruktúry

- **Tvorba a aktualizácia strategických a plánovacích dokumentov integrujúcich cyklistickú dopravu a zabezpečujúcich trvalo udržateľnú mestskú mobilitu na regionálnej a lokálnej úrovni vrátane podpory projektovej prípravy a výstavby cyklistických komunikácií v obciach a mestách, ich modernizácie a údržby.**

(plány udržateľnej mestskej mobility, projektová príprava,.....)

- **Podpora rozvoja nákladnej cyklistickej dopravy pre zásobovanie v zónach uzavretých pre motorovú dopravu či ukludnených zónach s vylúčením motorovej dopravy**

(podpora ekologických kuriérskych služieb )

- **Podpora budovania a modernizácie infraštruktúry na rozvoj cykloturistiky a horskej cykloturistiky...**

(projektová príprava)





## 2. Rozvoj cyklistickej infraštruktúry

- **Údržba a obnova cykloturistického značenia na existujúcich cykloturistických trasách**  
(výzvy MŠVVaŠ SR, ??????)
- **Podpora využívania pozemkov a lesných ciest vo vlastníctve štátu a samospráv na budovanie cyklistických ciest a cykloturistických trás**  
(Lesy SR, š.p.; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.; ŽSR)
- **Budovanie resp. modernizácia dopravných ihrísk v mestách**

???







### 3. Zabezpečenie financií pre rozvoj cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry

#### ➤ **Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej cyklostratégie**

– schválený 15. januára 2014 uznesením vlády SR č. 27/2014

- vytvorenie samostatného programu v rozpočte MDVRR SR pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky, **(07T08 –Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky)**

- vyčlenenie **pravidelného** finančného objemu prostriedkov zo ŠR do vytvoreného programu na základe požiadavky premietnutej pri tvorbe návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné obdobie, **(?..??.....???.??....?..?.....????..??.....?)**

- vytvorenie stabilného dotačného mechanizmu na prerozdeľovanie finančných zdrojov oprávneným žiadateľom **(zákon č. 539/2008 Z. z. „O podpore regionálneho rozvoja“)**



### 3. Zabezpečenie financií pre rozvoj cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry



- 3.....10 tis. € Osveta, Európsky týždeň mobility
- 4 .....280 tis. € Podpora projektov v oblasti rozvoja  
cyklistickej dopravy a cykloturistiky,  
16 tis. € Technické podmienky pre navrhovanie  
cyklistickej infraštruktúry,  
6 tis. € Novelizácia STN 01 8028 Cykloturistické  
značenie,  
20 tis. € Osveta, kampane – Do práce na bicykli,  
Európsky týždeň mobility a pod  
**322 tis. €**
- 5.....280 tis. € Podpora projektov v oblasti rozvoja  
cyklistickej dopravy a cykloturistiky,  
20 tis. € Osveta, kampane – Do práce na bicykli.
- ??? tis. €  
**300 tis. € (?)**

**2013-2015..... 632 tis. € (?)**

### 3. Zabezpečenie financií pre rozvoj cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry



#### Programové obdobie 2014 – 2020

Národný integrovaný operačný program .....24 mil. €

Program rozvoja vidieka.....11 mil. €

Transnacionálna spolupráca (CZ,AT,HU,PL).....15 mil. €

**50 mil. €**

Objem prostriedkov je **indikatívny** a vychádza z údajov poskytovaných jednotlivými krajinami v schválených OP.

Príkladom pre úspešné posúdenie jednotlivých projektov je spracovaný Plán udržateľnej mobility vypracovaný národne na úrovni jednotlivých krajov

## 4. Osveta, výskum a vzdelávanie

- **Vytvorenie národného webového portálu – Meškáme už takmer rok**  
Dôvod – web bude súčasťou projektu Národný systém dopravných informácií  
Náhrada : Facebook „Cyklokoordinátor“, webová stránka: [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk)
- **Zvyšovanie povedomia obyvateľov a účastníkov cestnej premávky o výhodách a prínosoch využívania bicykla v každodennom živote a o rizikách spojených so zraniteľnými účastníkmi premávky**
  - Do práce na bicykli 2014 30 miest, 474 družstiev, 1510 účastníkov
  - Do práce na bicykli 2015 55 miest, 902 družstiev, 2870 účastníkov



## Výzvy (nielen) pre rok 2015

**Výraznejšie zapojiť slovenské mestá a obce do spoločnej snahy o rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky, napríklad formou vzniku združenia (asociácie) po vzore českej „Asociácie cyklomiest“**

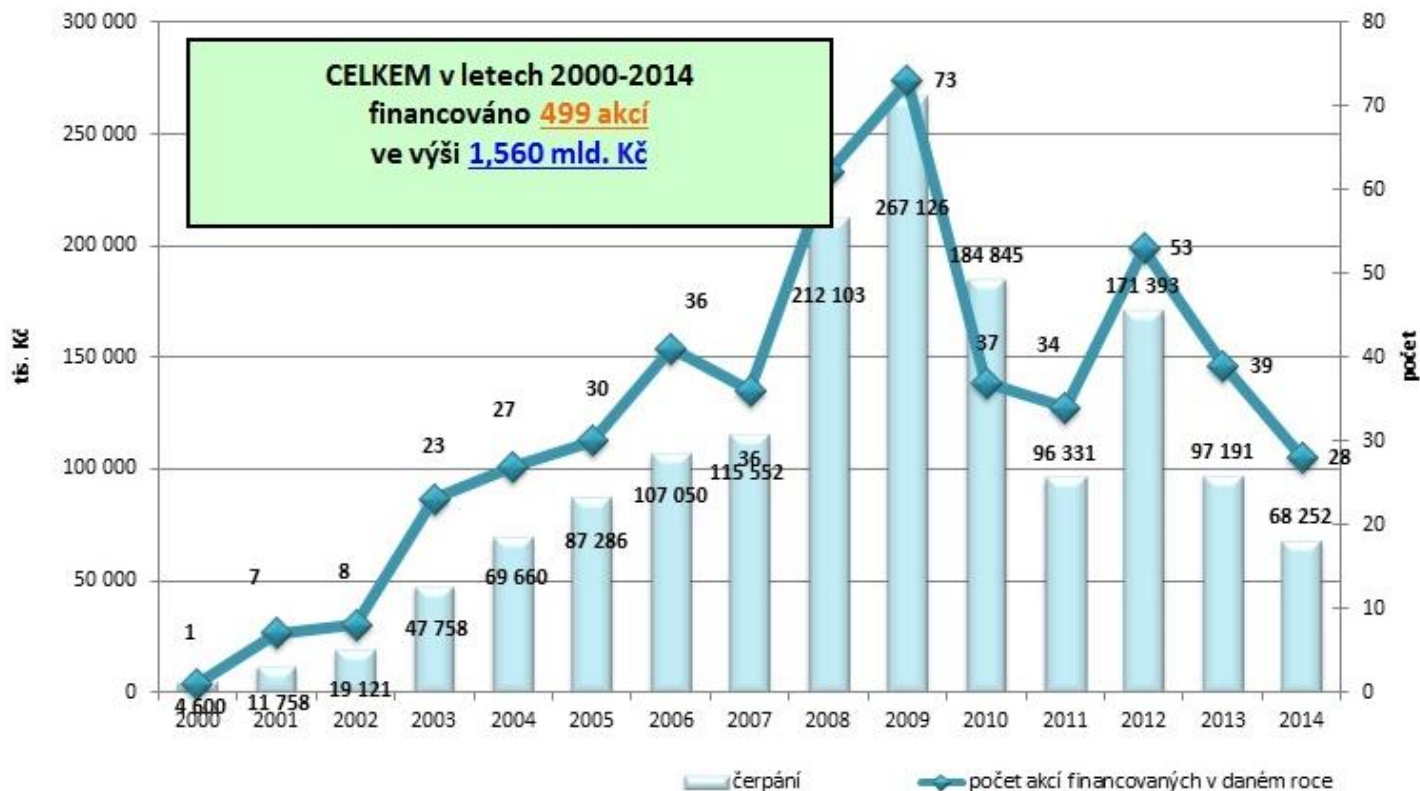
**V peletóne sa to lepšie zvláda !**





## ... a na záver (začiatok): Inšpirácia z blízkeho zahraničia – Česká republika

### Příspěvky z rozpočtu SFDI na výstavbu a údržbu cyklistických stezek



..... A ešte jeden prídavok.....

# Má šancu dospieť naša dvojročná Cyklostratégia postupne až k maturite ?





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Ďakujem Vám za Vašu pozornosť a teším sa na vaše otázky**

**[peter.klucka.mindop.sk](mailto:peter.klucka.mindop.sk)**

**+421 905 717 460**